Série ZAXIS-3 Version à rayon arrière court

HITACHI

ZAXIS 145W

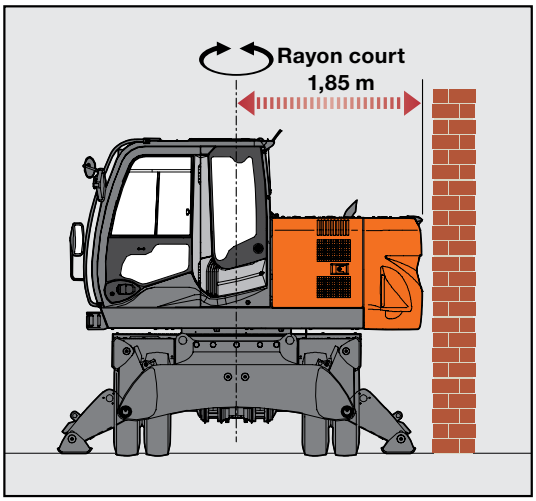
PELLE SUR PNEUS

- **Modèle :** ZX145W-3
- **Puissance nominale du moteur :** 90,2 kW (121 ch)
- **Poids opérationnel :** 15 700 - 16 900 kg
- **Godet rétro :** Remplissage SAE, PCSA : 0,19 - 0,66 m^3
  Remplissage CECE : 0,17 - 0,55 m^3

La puissance au service de la performance

La série ZAXIS-3 est une nouvelle génération de pelles conçue pour offrir une puissance encore plus efficace, du rendement et davantage de confort pour l'opérateur. En écoutant attentivement vos souhaits d'utilisateur final, HITACHI non seulement comprend mieux vos besoins mais y apporte aussi les solutions fiables que vous recherchez.

NOUVEAU ET AMÉLIORÉ



- ***Performances :***
  Rayon de rotation arrière court de 1,85 m
  Vitesse de translation plus rapide

- ***Confort :***
  Excellente manoeuvrabilité
  Excellente visibilité
  Meilleure manoeuvrabilité
  Niveau de bruit moindre

- ***Coût d'exploitation réduit :***
  Consommation de carburant réduite pendant la translation et le travail
  Durabilité et fiabilité accrues

- ***Nouveaux équipements :***
  Système de communication satellite standard
  Caméra arrière standard
  Système antivol standard

De la puissance en réserve
Vitesse de translation plus rapide
Suspension hydraulique avant (en option)
Nouvelle conception de pneus
Nouveau moteur diesel 4 soupapes DOHC
Manœuvrabilité supérieure
Consommation de carburant supérieure
Pages 4 - 5

Caractéristiques et fonctions opérationnelles
Encombrement arrière court
Nouveau mode E
Circuit hydraulique HIOS II
Système de blocage d'essieu automatique
Système de maintien de frein
Fonctionnement en douceur et sans choc
Disque de frein sans jeu
Nouvelle flèche à volée variable
Nouveau stabilisateur (en option)
Nouvelle lame (en option)
Pages 6 - 7

Confort du conducteur
Excellente visibilité à l'intérieur de la cabine
Siège conçu pour le confort
Leviers à faible course
Ample espace aux pieds
Manoeuvrabilité et confort du conducteur améliorés
Pages 8 - 9

Système de surveillance multifonctionnel
Assistance pour l'entretien
Système d'assistance outils
Caméra arrière
Système anti-vol
Surveillance de la consommation de carburant
Sélection de la langue de l'interface
Pages 10 - 11

Entretien
Points d'inspection opportunément placés
Pages 12 - 13

Base solide
Conception du châssis
Accessoire avant
Page 14

Caractéristiques de sécurité
Cabine CRES II
Tableau de bord de droite (en option)
Barres de cabine droites
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage
Interrupteur de coupure du moteur
Page 15

Caractéristiques environnementales
Ensemble de mécanismes peu bruyants
Conception écologique
Page 16

Fonction Global e-Service
Page 17

Spécifications
Pages 18 - 20

- **Le nouveau moteur est conforme aux réglementations sur les émissions Phase III A**
- **La conception avancée de bas niveau de bruit est conforme aux normes antibruit européennes 2000 / 14 / EC, PHASE II**

Notes : Certaines illustrations de ce catalogue montrent un engin sans opérateur avec des accessoires en position de travail. Elles sont destinées à servir de démonstration uniquement et les opérations décrites ne sont pas recommandées en conditions opérationnelles normales.

De la puissance en réserve

Un nouveau moteur 4 soupapes DOHC et une nouvelle transmission ont été développés pour les ZAXIS-3.

Manœuvrabilité supérieure

Suspension hydraulique avant (en option)

La suspension hydraulique avant absorbe bien les chocs causés pendant la translation, améliore la manœuvrabilité et réduit la fatigue de l'opérateur.

Vitesse de translation plus rapide

Il est possible d'atteindre une vitesse de translation de 38 km/h, grâce au contrôle efficace avec le moteur et les composants hydrauliques.*

** La vitesse de translation veut varier en fonction des pneus. La vitesse de translation peut être limitée par la loi.*

Nouvelle conception de pneus pour une stabilité et une manœuvrabilité plus confortables

Ces nouveaux pneus, développés en coopération avec Bridgestone, se caractérisent par une bande de roulement et une forme de section transversale améliorées. Ceci permet de réduire les vibrations et le bruit durant la translation, et permet même d'améliorer la stabilité de l'unité durant le fonctionnement.

Concept de développement du nouveau moteur

Moteur 4 soupapes DOHC*

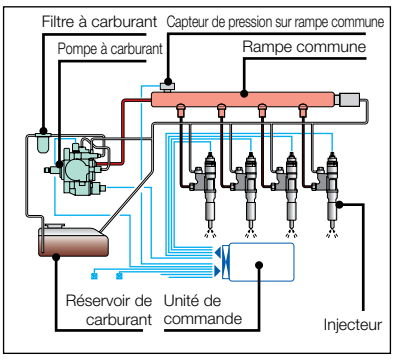
Le nouveau moteur 4 soupapes DOHC a été conçu et fabriqué pour satisfaire aux strictes réglementations relatives aux émissions qui entreront en vigueur aux États-Unis et dans l'Union européenne en 2007. Ce nouveau moteur contribue ainsi à la préservation de l'environnement. En même temps, il est extrêmement durable et consomme peu de carburant grâce à l'utilisation des technologies de moteurs les plus avancées.

**Double arbre à cames en tête*

Système d'injection de carburant à rampe commune

Le système d'injection de carburant à rampe commune et contrôle électronique entraîne une pompe à carburant intégrée à une pression extrêmement élevée, pour distribuer le carburant à l'injecteur de chacun cylindre via une rampe commune. Cela permet de générer une forte puissance en ch et de réduire le PM* (gaz d'échappement diesel) et la consommation de carburant.

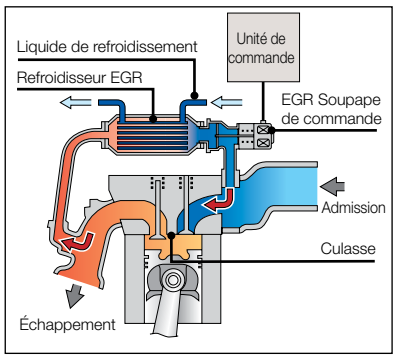
**Matière sous forme de particules*



Système EGR* refroidi

Le système EGR refroidi permet le mélange d'une partie des gaz d'échappement avec l'air d'admission pour la re-combustion afin de réduire la concentration en oxygène dans l'air dans la chambre de combustion. Cette conception réduit la température de combustion dans le cylindre, réduisant la consommation de carburant et les émissions de NOx tout en générant plus de puissance.

**Réinjection des gaz d'échappement*



Excellente manœuvrabilité, baisse de la consommation de carburant

Manœuvrabilité supérieure

Les avantages du nouveau moteur 4 soupapes DOHC et de la nouvelle transmission permettent à cette machine d'afficher une meilleure manœuvrabilité.

Consommation de carburant supérieure

La pelle est dotée d'un système HIOS II, qui tire parti de la technologie hydraulique de pointe, optimisant efficacement tout le potentiel de performances de la nouvelle conception du moteur. Il contrôle efficacement le moteur et la puissance hydraulique, générant une plus faible consommation de carburant.

Variété de caractéristiques et de fonctions opérationnelles remarquables

L'encombrement arrière court permet de travailler efficacement sur différents types de chantiers exigus. Système hydraulique HIOS II et nouveau moteur diesel 4 soupapes DOHC spécialement conçus pour ZAXIS-3.

Applicable à différents types de chantiers avec encombrement arrière court

Le rayon court de pivotement de l'arrière de 1 850 mm permet une utilisation efficace dans des endroits exigus.

Faible consommation de carburant et technologie de pointe pour une pression hydraulique optimisée

Nouveau mode E

Le nouveau mode E, le mode H/P et le mode P peuvent être sélectionnés pour répondre aux besoins du travail. Le nouveau mode E permet d'économiser du carburant, tout en fournissant une production similaire.

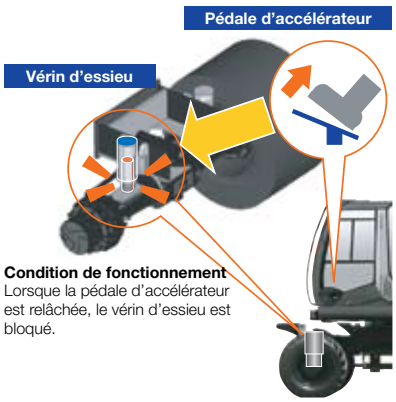
Circuit hydraulique HIOS II

Le circuit hydraulique HIOS II offre une plus grande satisfaction du conducteur. De plus, la nouvelle ZAXIS bénéficie d'un meilleur rendement et d'une régularité accrue grâce à un nouveau système hydraulique et à la pompe de la nouvelle ZAXIS 210.

Fonctions utiles de la pelle sur pneus

Système de blocage d'essieu automatique

Nous avons augmenté la stabilité de la machine pendant le fonctionnement en permettant au conducteur d'immobiliser l'essieu avant, à l'aide d'une fonction qui bloque le vérin d'essieu avant. Cela vous permet de vous concentrer entièrement sur votre tâche, car le vérin d'essieu se verrouille automatiquement lorsque vous retirez votre pied de l'accélérateur et que la vitesse est inférieure à 3 km/h.



Condition de fonctionnement
Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le vérin d'essieu est bloqué.

Système de maintien du frein

Ce système maintient le verrouillage et le relâchement du frein suivant le mouvement de la pédale de frein. Lorsque vous enfoncez une fois la pédale, celle-ci maintient le freinage tant que vous ne l'enfoncez pas de nouveau.

Séquence de fonctionnement de l'accélérateur/du frein

Pédale d'accélérateur en position ON
Mode de translation normal (Essieu « débloqué »)
Pédale d'accélérateur désactivée et vitesse inférieure à 3 km/h.
Essieu « bloqué »
Pédale de frein en position ON
Frein de roue « bloqué »
Pédale de frein en position OFF
Maintenir l'essieu « bloqué » et le frein de roue « bloqué »
Pédale de frein activée et relâchée
Frein de roue « débloqué »

Fonctionnement en douceur et sans choc

Les légers mouvements d'oscillation se produisant lorsque l'opération de rotation est arrêtée, ont été réduites en installant une soupape d'amortissement de rotation et une soupape anti-choc. Ceci permet au conducteur d'arrêter le mouvement en douceur et à l'endroit de son choix.

Disque de frein sans jeu

Un disque de frein sans jeu maintient la roue directement, sans jeu de l'engrenage final. Le blocage des pneus est fiable lors de l'utilisation de l'équipement frontal.

Structure améliorée pour répondre aux besoins du marché

Nouvelle flèche à volée variable

La nouvelle conception de flèche à volée variable nous a permis d'augmenter la portée de fouille maximum et de diminuer la hauteur hors-tout. Ceci rend l'unité plus compacte et stable pendant le transport et plus facile à déplacer, mais tout en conservant une grande portée de fouille.

Nouvelle lame (en option)

La nouvelle lame se caractérise par une base large et plate, qui permet de réduire les dommages du revêtement de la route et l'accumulation de boue.

Augmentation de la hauteur de levage des stabilisateurs (stabilisateurs en option)

Les stabilisateurs assurent une hauteur de levage supérieure de 60 mm par rapport au modèle conventionnel. Ceci permet une grande capacité de levage dans des conditions difficiles.

Un nouveau niveau de confort pour le conducteur

Le siège du conducteur des pelles de la série ZAXIS-3 offre une excellente visibilité du chantier. De plus, le moniteur couleur grand écran à cristaux liquides lui permet de voir ce qu'il y a derrière la machine. Un espace ample pour les jambes, des leviers à faible course et une bonne largeur de siège garantissent au conducteur un confort optimal même sur de longues journées de travail.

Bonne visibilité et fonctions d'information

Le siège du conducteur offre une excellente visibilité du chantier et de la route. La visibilité a été améliorée, en particulier vers le bas à droite. Les fenêtres coulissantes sur le côté et à l'avant permettent au conducteur de communiquer directement avec les autres ouvriers. Sur le grand écran couleur LCD, le conducteur peut observer l'état de la machine ainsi que, grâce à la caméra arrière, ce qui se trouve derrière l'engin.

Cabine confortable pour le conducteur

Le confort général a été amélioré afin de réduire la fatigue du conducteur. La cabine est équipée d'une climatisation entièrement automatique et d'amortisseurs à huile de silicone pour réduire les vibrations. Le siège, réglable horizontalement et verticalement, est doté d'un dossier galbé, d'une suspension et du chauffage. Une ceinture de sécurité rétractable est incluse. La console gauche bascule pour faciliter l'entrée et la sortie.

Convivialité de pilotage

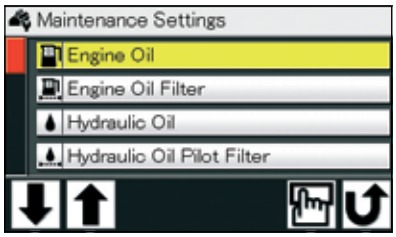
Les leviers à petite course positionnés ergonomiquement assurent de meilleures conditions travail. Un commutateur FNR intégré facilite la commutation marche avant/arrière pendant la translation. Contrôle aisé de l'équipement à l'aide du très pratique interrupteur analogique. De plus, le levier de réglage d'angle actionné avec le pied permet d'ajuster l'inclinaison de la colonne de direction à la position la plus confortable.

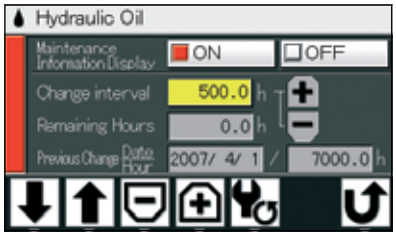
Intégration des technologies de l’information

La série ZAXIS-3 est équipée d’un moniteur couleur grand écran à cristaux liquides, à contraste réglable pour les équipes de jour et de nuit. Grâce à ce moniteur, le conducteur peut vérifi er les intervalles d’entretien, sélectionner le mode de travail, surveiller sa consommation de carburant, connecter la caméra arrière, etc.

1. Affichage du mode de travail, Ralenti automatique, etc.
2. Compteur horaire / Compteur kilométrique / Compteur partiel
3. Tachymètre / Compte-tours
4. Indicateur de pression d’huile de frein
5. Jauge de température du liquide de refroidissement
6. Jauge de carburant
7. Affichage pour le frein de stationnement, frein de travail, etc.
8. Affichage du fonctionnement du stabilisateur et de la lame
9. Horloge
10. Mode de travail / Sélecteur d’option / Indication de message (en option) / Affichage du sélecteur de compteur horaire
11. Sélecteur de fonction
12. Touche de retour à l’écran principal
13. Sélecteur de mode de travail
14. Sélecteur d’options
15. Sélecteur d’options
16. Sélecteur de compteur horaire
17. Menu
18. Sélecteur de caméra arrière

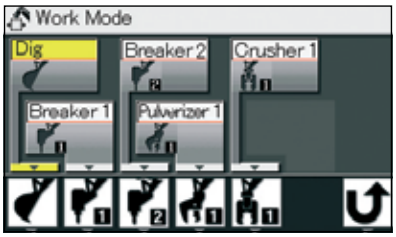
Assistance pour l'entretien





Le moniteur LCD alerte le conducteur sur la nécessité de changer l'huile hydraulique et les filtres à carburant selon le programme pré-établi par l'utilisateur à chaque fois qu'il tourne la clé de contact. L'entretien correctement programmé peut empêcher des dégâts sur l'équipement et une panne.

Système d'assistance outils (sélecteur de mode de travail)



Quand on change d'outil, le réglage du débit d'huile peut être réalisé automatiquement par sélection du mode de travail sur le moniteur LCD. Des ajustements mineurs du débit d'huile sont possibles si besoin est.

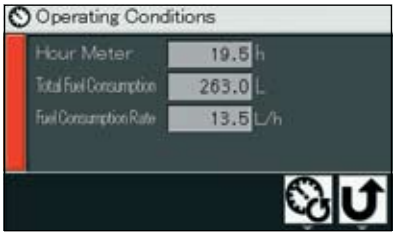
Caméra arrière

Le grand écran couleur LCD, combiné à la rétro-caméra sur le contrepoids, fournit une vue pratique de la zone à l'arrière de l'engin. La caméra arrière fonctionne automatiquement en marche arrière et elle peut être activée manuellement à l'aide d'un sélecteur sur le moniteur.

Système anti-vol

Au démarrage du moteur, l'immobilisateur électronique demande systématiquement l'introduction d'un code de cryptage dans le moniteur multifonctionnel pour éviter le vol et le vandalisme.

Surveillance de la consommation de carburant



La consommation de carburant est calculée par heure de fonctionnement et le résultat est affiché sur le moniteur LCD. Ces informations suggèrent une programmation du plein et vous guident pour faire des économies d'énergie et gérer efficacement le travail.

**Les valeurs affichées sont des exemples et peuvent différer de celles pendant le fonctionnement effectif.*

Sélection de la langue de l'interface

Le menu permet de choisir parmi 12 langues.

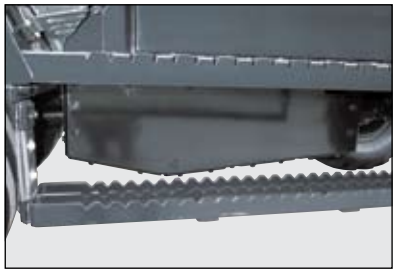
Simplification de l’entretien

La série ZAXIS-3 répond aux demandes de simplification de l’entretien formulées par les clients. Un entretien régulier est le secret de la conservation de l’équipement dans un état optimal aidant à éviter des temps d’arrêt coûteux. Par ailleurs, un engin régulièrement entretenu a une valeur résiduelle plus élevée. Vous trouverez de nombreuses fonctions d’entretien très pratiques dans la série ZAXIS-3.

Points d'inspection opportunément placés

De grandes portes permettent, en restant au niveau du sol, d'accéder au filtre à carburant, au séparateur d'eau et au filtre à huile du moteur. L'huile hydraulique peut être employée jusqu'à 5 000 heures.

Le carter d'huile moteur est muni d'un coupleur de vidange. Pour vidanger, il suffit de raccorder le flexible de vidange à ce coupleur. Le coupleur de vidange est fiable et évite les fuites d'huile et le vandalisme.



Le capot a été ajouté pour empêcher la poussière d'entrer dans la zone de transmission. Cela facilite le nettoyage.

Le filtre d'air frais du climatiseur a été déplacé par rapport à l'emplacement conventionnel. Il se trouve maintenant du côté porte de la cabine, derrière le siège du conducteur. Le remplacement et le nettoyage du filtre d'air frais ainsi que du filtre de circulation d'air dans la cabine sont maintenant très faciles.

L'emplacement unique d'appoint en graisse du roulement de couronne a été repensé et est situé sous la cabine. Ceci permet d'améliorer le graissage et l'entretien.

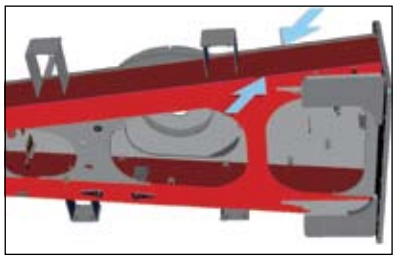
La machine est dotée d'un coffre à outils suffisamment spacieux pour ranger une caisse à outils. Le coffre peut être utilisé comme espace polyvalent de rangement d'outils et de pistolets de graissage.

Une base solide pour une longue durée de vie

La technologie d'HITACHI est fondée sur la richesse de son expérience et son savoir-faire tirés de chantiers les plus difficiles dans le monde entier. Le châssis de la ZAXIS 145W est devenu beaucoup plus résistant. La section de châssis renforcée caractérisée par une structure améliorée et une section transversale optimisée garantit une plus grande durée de vie de la machine, tandis que la transmission intégrée à l'essieu arrière génère de meilleures performances.

Conception du châssis renforcé

Le châssis apporte des améliorations essentielles au fonctionnement de la machine et à sa durée de vie. La série ZAXIS-3 utilise une nouvelle conception de châssis. La section transversale optimisée génère 38 % de coefficient de résistance verticale en plus. En outre, un déport avant plus court de 294 mm par rapport au ZAXIS-1 conventionnel permet d'améliorer la visibilité vers le bas depuis le siège du conducteur et de réduire le rayon de braquage avec la lame/les stabilisateurs en place.

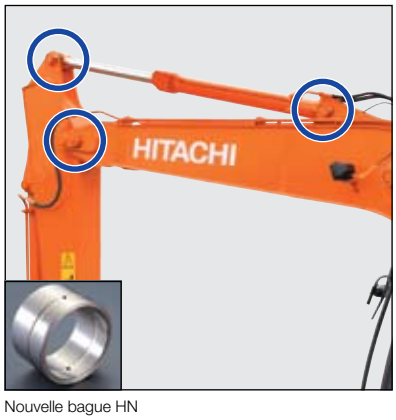


Les sections transversales du châssis ont été élargies.

Équipement frontal renforcé

Au niveau de la liaison bras-godet, les flancs du bout de bras sont durcis par pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène) pour que les surfaces de contact avec le godet résistent mieux à l'usure, ce qui limite la prise de jeu. Les plaques de butée en résine renforcée sont conçues pour réduire le bruit et résister à l'usure.

Les nouvelles bagues HN, qui contiennent du lubrifiant solide à base de molybdène, sont utilisées dans la zone de liaison flèche-bras et sur l'articulation du vérin de bras, assurant une meilleure lubrification et une durabilité plus élevée. (Dans d'autres liaisons, des bagues conventionnelles HN sont également utilisées.)



Nouvelle bague HN

Traitement au carbure de tungstène

Plaques de butée en résine renforcée

Caractéristiques de sécurité

Garantir la sécurité du conducteur et des autres personnes se trouvant sur le chantier est l'une des premières préoccupations d'HITACHI. C'est pourquoi la série ZAXIS-3 possède de nombreuses caractéristiques de sécurité, dont une nouvelle cabine renforcée et des mécanismes de coupure du moteur et des commandes de pilotage.

Cabine CRES II

La cabine CRES II est conçue pour fournir à l'opérateur une protection « au cas où». La sécurité en cas de renversement a été améliorée. Le haut de la cabine, par exemple, peut résister à une charge d'environ 2,5 fois la charge conventionnelle quand la charge latérale est appliquée sur le haut de la cabine jusqu'à ce que la déformation atteigne 200 mm.

Charge de résistance : multipliée par 2,5

Caractéristiques supplémentaires

Barres de cabine droites

Levier d'arrêt de commande pilote

Tableau de bord de droite (en option)

Marteau brise-glace

Cabine conforme au niveau « OPG top guard Level II »

(en option)

Interrupteur de coupure du moteur

Ceinture de sécurité rétractable

Parmi les autres caractéristiques, vous trouverez la ceinture de sécurité rétractable, le marteau brise-glace et l'interrupteur de coupure du moteur en cas d'urgence. Le tableau de bord de droite améliore la visibilité du côté droit. L'écran peut afficher la vue arrière et la vue latérale. Un levier de coupure des commandes pilote contribue à éviter tout mouvement involontaire. De plus, une structure de protection contre la chute d'objets (« OPG top guard Level II ») est disponible en option. Pour les fenêtres de la cabine, vous avez le choix entre plusieurs vitres laminées ou trempées.

Caractéristiques environnementales

En matière d'environnement, HITACHI prend ses responsabilités très au sérieux. Notre site de production est certifié ISO 14001. L'engin HITACHI ne contient pas de plomb et est peu bruyant. Nos clients ont donc l'une des pelles hydrauliques les plus respectueuses de l'environnement disponibles actuellement.

Un engin plus propre

La série ZAXIS-3 est équipée d'un moteur puissant mais propre qui remplit les conditions du programme « Tier 3 » et de la Phase III A de la réglementation relative aux émissions qui entreront en vigueur aux États-Unis et dans l'UE en 2007. Les gaz d'échappement sont partiellement re-brûlés pour réduire la production de matière sous forme de particules (PM) et d'oxyde d'azote (NOx).

Un engin plus silencieux

Un certain nombre de caractéristiques rendent cet engin moins bruyant. En premier lieu, la commande isochrone du régime du moteur signifie un régime restreint au cours des opérations à vide et des travaux légers pour supprimer le bruit. Deuxièmement, le ventilateur à ailettes recourbées réduit la résistance de l'air et le bruit du débit d'air. Troisièmement, le silencieux abaisse considérablement le bruit du moteur. Cette conception avancée à faible niveau du bruit est conforme à la directive 2000 / 14 / CE, Phase II, en vigueur dans l'Union européenne à partir de 2006.

Un engin recyclable

Plus de 97 % des pièces des engins ZAXIS-3 peuvent être recyclées. Toutes les pièces en résine sont marquées pour faciliter le recyclage. L'engin ne contient pas du tout de plomb. Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont en aluminium et tous les fils sont sans plomb. De plus, une huile hydraulique biodégradable est disponible pour les chantiers où une protection spéciale de l'environnement est requise.

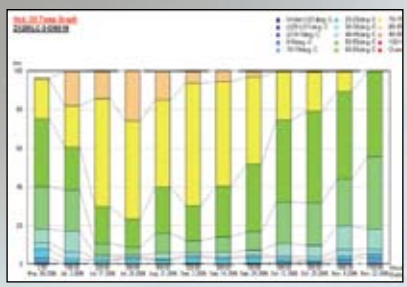
Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service

Réduisez les efforts et les frais liés à l'entretien de votre flotte d'engins grâce à la fonction Global e-Service ; accédez en ligne, depuis votre bureau, aux informations les plus récentes de chacune de vos machines.

Caractéristiques de la fonction Global e-Service

Utilisation

L'accès à distance à toutes les informations opérationnelles importantes des engins, à savoir les heures de fonctionnement quotidiennes et le niveau de carburant, ainsi que l'historique général des pressions et températures.



Entretien

Pour chaque engin, l'historique d'entretien et les entretiens recommandés sont affichés dans une seule fenêtre, permettant la gestion précise et efficace de l'entretien de la flotte.

Emplacement

En plus de la fonction générale du GPS, le GIS (système d'information géographique) présentera non seulement la position géographique de chaque engin avec son identification immédiate par numéro de série, mais permettra aussi des recherches sur plusieurs engins en utilisant les informations opérationnelles comme critère de recherche.

Vérifiez et suivez chacune de vos machines depuis votre bureau

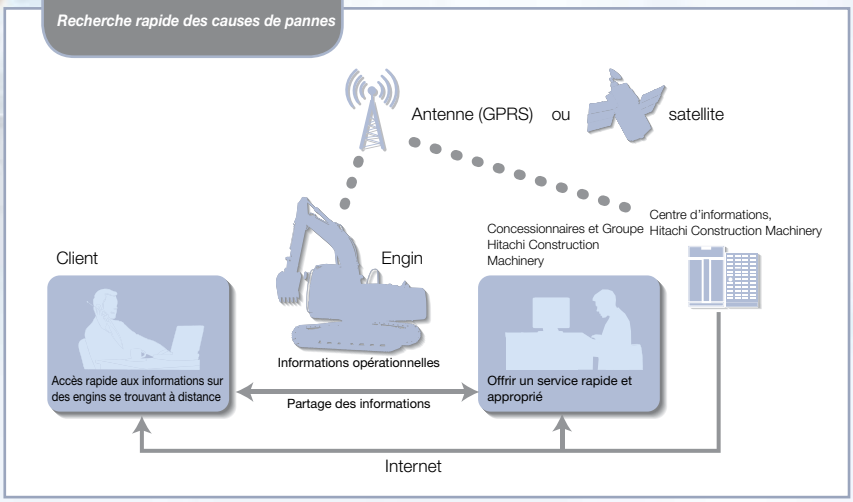
Amélioration des services offerts par votre distributeur local

Position géographique réelle de chacun de vos engins

Global e-Service est un outil en ligne de gestion de flotte, mis à la disposition de chacun de ses clients par Hitachi. Cet outil vous présentera, sur l'écran de votre ordinateur de bureau, toutes les informations opérationnelles et l'emplacement de vos machines, vous offrant une vue d'ensemble à jour de tous les engins, pour vous en permettre la maîtrise totale. Chaque machine enverra régulièrement ses données opérationnelles à un serveur Hitachi. Les données récoltées par le serveur seront ensuite traitées et renvoyées vers les clients à travers le monde. Les informations relatives à votre engin vous seront disponibles, ainsi qu'à votre concessionnaire, au travers d'une connexion Internet. Cette chaîne de communication est opérationnelle 24 heures sur 24, 365 jours par an. Elle vous aidera à préparer vos travaux, à entretenir votre engin et permettra d'améliorer le soutien de votre concessionnaire en termes de services et de recherche des causes de pannes ; tout ceci contribuera à réduire les durées d'immobilisation et à accroître les performances de votre flotte.

De nombreux engins ZAXIS-3 et ZW disposeront, de série, d'un module de communication par satellite*, ce qui signifie que chaque propriétaire pourra profiter directement de la fonction Global e-Service. Votre concessionnaire local pourra vous donner un accès à cette fonction Global e-Service.

Optimisation de la gestion de flotte
Programmation précise des entretiens
Outil d'aide à la préparation du travail
Recherche rapide des causes de pannes



(1) La communication par satellite peut être interdite par les réglementations locales (notamment des normes de sécurité) et les exigences légales du pays dans lequel vous souhaitez l'utiliser. Contactez le concessionnaire Hitachi pour plus d'informations.
(2) Les communications par satellite permettent en principe une couverture mondiale. Contactez votre concessionnaire local pour connaître la disponibilité des communications par satellite dans votre pays ou sur un chantier spécifique.
(3) Si la transmission du signal satellite est entravée de quelque manière que ce soit, la communication par satellite peut s'avérer impossible.
(4) Le système de communication des données opérationnelles varie en fonction des modèles et de la date de production.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AI-4JJ1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompressé, avec intercooler
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	90,2 kW (121 ch) à 2 200 min^{-1} (tr/min)
EEC 80/1269, nette	90,2 kW (121 ch) à 2 200 min^{-1} (tr/min)
SAE J1349, nette	90,2 kW (121 ch) à 2 200 min^{-1} (tr/min)
Couple maximal	402 N·m à 1 800 min^{-1} (tr/min)
Cylindrée	2,999 L
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Batteries	2 x 12 V / 70 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur de mode de travailb Mode fouille / Mode porte-équipement
- Système de détection du régime moteur

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	135 + 180 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	30,2 L/min
Pompe de direction	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	30,2 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm^2)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.

Dimensions

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	105 mm	70 mm
Positionnement (flèche à volée variable)	1	150 mm	95 mm
Bras	1	115 mm	80 mm
Godet	1	100 mm	70 mm

Filtres hydrauliques

Les circuits hydrauliques sont munis de filtres hydrauliques de haute qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration et des filtres à passage intégral équipent la ligne retour et la ligne de vidange du moteur de pivotement/translation.

COMMANDES

Commandes pilote. La soupape anti-choc Hitachi et le système de préchauffage rapide intégrés préchauffent les systèmes de commande pour l'huile moteur et l'huile hydraulique.

Manipulateurs	2
Pédale de translation	1
Stabilisateur et/ou levier de lame	1
Pédale de positionnement et/ou de l'équipement	1

TOURELLE

Plateforme

Structure solide en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. La couronne d'orientation est un roulement à billes de type de cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	13,7 min^{-1} (tr/m)
Couple de rotation	34 kN·m (3 470 kgf·m)

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres apportant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable. Siège inclinable avec accoudoirs, réglable avec ou sans leviers de commande.

* International Standardization Organization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur roues. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de déplacement (avant et arrière)	
Vitesses rampantes	0 à 2,2 km/h
Vitesses lentes	0 à 8,6 km/h
Vitesses rapides	0 à 38 km/h
Capacité d'ascension	70 % (35 degrés)
Rayon de braquage min.	6 800 mm

Essieu :

Transmission intégrale.

L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.

Essieu avant oscillant	+7° (sans suspension)
	+5° (avec suspension)

Système de freinage :

Freins à disque humide sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).

Système de freins principaux entièrement hydraulique

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX145W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE :
Équipé d'une flèche à volée variable, d'un bras de 2,52 m et d'un godet de 0,50 m^3 (remplissage SAE).

Stabilisation	Poids en ordre de marche
Lame arrière	15 700 kg
Stabilisateurs arrière	15 900 kg
Stabilisateurs et lame	16 700 kg
Stabilisateurs avant et arrière	16 900 kg

ÉQUIPEMENTS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé.
Des bras de 2,10 m, 2,52 m et 3,01 m sont disponibles pour la flèche à volée variable.

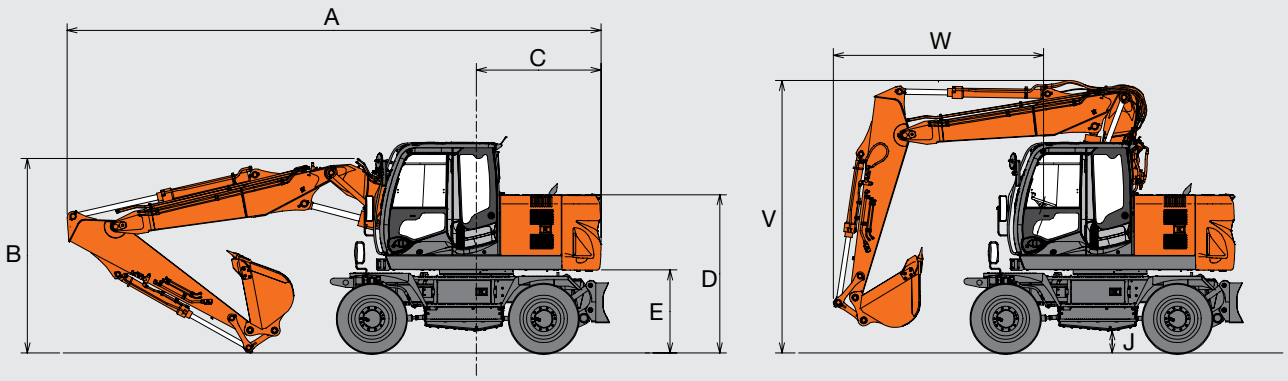
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant ..... 250 L
Liquide de refroidissement moteur ..... 18 L
Huile moteur ..... 16 L
Dispositif de rotation ..... 6,21 L
Transmission ..... 3 L
Engrenage avant différentiel ..... 10,5 L
Engrenage arrière différentiel ..... 13,3 L
Démultiplicateur moyeu
  Essieu avant ..... 2 x 3,6 L
  Essieu arrière ..... 2 x 3,5 L
Système hydraulique ..... 180 L
Réservoir hydraulique ..... 100 L

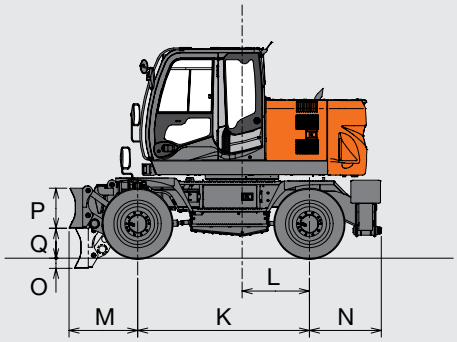
SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS

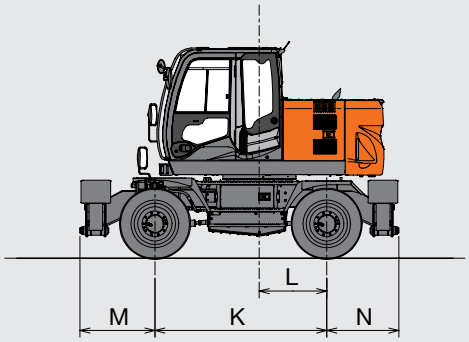
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



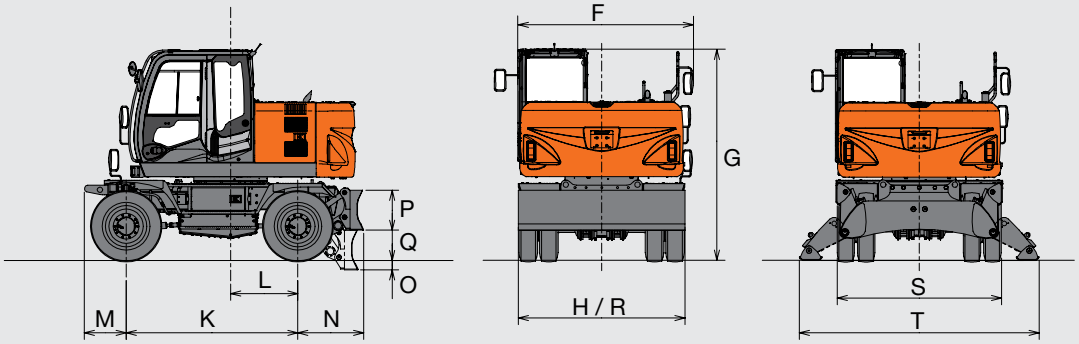
LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



LAME ARRIÈRE



DIMENSIONS

Unité : mm

		Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	bras de 2,10 m	8 050	8 140		8 050	8 140
	bras de 2,52 m	8 060	8 150		8 060	8 150
	bras de 3,01 m	8 030	8 120		8 030	8 120
B	Hauteur hors tout (avec flèche à volée variable)					
	bras de 2,10 m	3 130* (3 000 : Hauteur de flèche)				
	bras de 2,52 m	3 130* (3 110 : Hauteur de flèche)				
	bras de 3,01 m	3 350				
C	Rayon de rotation arrière	1 850				
D	Hauteur du capot moteur	2 360				
E	Dégagement de contrepoids	1 215				
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 480				
G	Hauteur hors-tout à la cabine	3 130				
H	Largeur hors-tout des pneus	2 480				
J	Garde au sol minimale	320				
K	Empattement	2 550				
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 000				
M	Déport avant	620		1 020	1 115	
N	Déport arrière	980	1 070		980	1 070
O	Lame inférieure max.	145	–	145		–
P	Hauteur de la lame	590	–	590		–
Q	Levée max. de la lame	445	–	445		–
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	–	2 530		–
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	–	2 470			
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	–	3 380			
V	Hauteur hors tout de la flèche (translation)					
	bras de 2,10 m	3 990				
	bras de 2,52 m	3 990				
	bras de 3,01 m	3 740				
W	Déport avant (translation)					
	bras de 2,10 m	2 900				
	bras de 2,52 m	3 120				
	bras de 3,01 m	4 925				

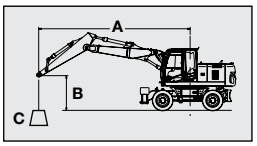
Les dimensions de transport sont A, B, H (sans lame) ou A, B, R (avec lame).
*Hauteur de la cabine.

CAPACITÉS DE LEVAGE

ZX145W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,10 M

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme SAE J1097.
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (non fourni de série) qui se trouve à l'arrière du godet.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

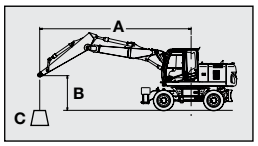
Mesure sur l'avant ou l'arrière — Mesure sur le côté ou à 360 degrés — Unité : 1 000 kg

Stabilisation		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		À portée max.		
												Mètre
6,0 m	Lame arrière levée					*3,9	3,6			*3,0	2,3	5,96
	Lame arrière abaissée					*3,9	*3,9			*3,0	2,6	
	Stabilisateurs arrière abaissés					*3,9	*3,9			*3,0	*3,0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés					*3,9	*3,9			*3,0	*3,0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés					*3,9	*3,9			*3,0	*3,0	
	4 stabilisateurs abaissés					*3,9	*3,9			*3,0	*3,0	
4,5 m	Lame arrière levée			*5,8	*5,8	*4,3	3,6	*3,7	2,3	*2,8	1,8	6,81
	Lame arrière abaissée			*5,8	*5,8	*4,3	4,1	*3,7	2,7	*2,8	2,1	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*5,8	*5,8	*4,3	*4,3	*3,7	*3,2	*2,8	2,6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*5,8	*5,8	*4,3	*4,3	*3,7	*3,7	*2,8	*2,8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*5,8	*5,8	*4,3	*4,3	*3,7	*3,7	*2,8	*2,8	
	4 stabilisateurs abaissés			*5,8	*5,8	*4,3	*4,3	*3,7	*3,7	*2,8	*2,8	
3,0 m	Lame arrière levée			*6,5	6,1	*5,2	3,5	3,9	2,3	*2,7	1,6	7,25
	Lame arrière abaissée			*6,5	*6,5	*5,2	4,0	*4,0	2,7	*2,7	1,9	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*6,5	*6,5	*5,2	4,7	*4,0	3,2	*2,7	2,3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*6,5	*6,5	*5,2	*5,2	*4,0	3,8	*2,7	*2,7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*6,5	*6,5	*5,2	*5,2	*4,0	*4,0	*2,7	*2,7	
	4 stabilisateurs abaissés			*6,5	*6,5	*5,2	*5,2	*4,0	*4,0	*2,7	*2,7	
1,5 m	Lame arrière levée	*4,9	*4,9	*7,9	*6,0	5,8	3,5	3,9	2,2	2,8	1,5	7,35
	Lame arrière abaissée	*4,9	*4,9	*7,9	7,0	*5,8	4,0	*4,3	2,6	*2,9	1,8	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*4,9	*4,9	*7,9	*7,9	*5,8	4,7	*4,3	3,2	*2,9	2,2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*4,9	*4,9	*7,9	*7,9	*5,8	5,6	*4,3	3,8	*2,9	2,7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*4,9	*4,9	*7,9	*7,9	*5,8	*5,8	*4,3	3,9	*2,9	2,9	
	4 stabilisateurs abaissés	*4,9	*4,9	*7,9	*7,9	*5,8	*5,8	*4,3	*4,3	*2,9	*2,9	
0 m	Lame arrière levée	*8,2	*8,2	*9,3	6,0	5,8	3,4	3,9	2,1	2,9	1,6	7,13
	Lame arrière abaissée	*8,2	*8,2	*9,3	7,2	*6,0	4,0	*4,4	2,5	*3,2	1,9	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*8,2	*8,2	*9,3	8,7	*6,0	4,8	*4,4	3,0	*3,2	2,3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*8,2	*8,2	*9,3	*9,3	*6,0	*5,7	*4,4	3,8	*3,2	2,8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*8,2	*8,2	*9,3	*9,3	*6,0	*5,9	*4,4	3,9	*3,2	3,0	
	4 stabilisateurs abaissés	*8,2	*8,2	*9,3	*9,3	*6,0	*6,0	*4,4	*4,4	*3,2	*3,2	
-1,5 m	Lame arrière levée	*14,3	*14,3	*9,6	5,8	6,0	3,2	3,8	2,0	3,3	1,8	6,55
	Lame arrière abaissée	*14,3	*14,3	*9,6	7,0	*6,1	3,7	*4,2	2,4	*3,3	2,1	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*14,3	*14,3	*9,6	9,0	*6,1	4,6	*4,2	2,9	*3,3	2,6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*14,3	*14,3	*9,6	*9,6	*6,1	5,8	*4,2	3,7	*3,3	3,2	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*14,3	*14,3	*9,6	*9,6	*6,1	6,1	*4,2	3,8	*3,3	*3,3	
	4 stabilisateurs abaissés	*14,3	*14,3	*9,6	*9,6	*6,1	*6,1	*4,2	*4,2	*3,3	*3,3	
-3,0 m	Lame arrière levée	*21,2	*21,2	*9,4	5,7	*5,3	3,0			*4,4	2,7	4,90
	Lame arrière abaissée	*21,2	*21,2	*9,4	6,9	*5,3	3,6			*4,4	3,2	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*21,2	*21,2	*9,4	8,9	*5,3	4,5			*4,4	4,0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*21,2	*21,2	*9,4	*9,4	*5,3	*5,3			*4,4	*4,4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*21,2	*21,2	*9,4	*9,4	*5,3	*5,3			*4,4	*4,4	
	4 stabilisateurs abaissés	*21,2	*21,2	*9,4	*9,4	*5,3	*5,3			*4,4	*4,4	

ZX145W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,52 M

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme SAE J1097.
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (non fourni de série) qui se trouve à l'arrière du godet.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière — Mesure sur le côté ou à 360 degrés — Unité : 1 000 kg

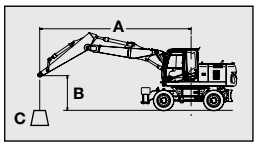
Stabilisation		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée max.		
												Mètre
7,5 m	Lame arrière levée			*3,6	3,6					*2,8	*2,8	5,05
	Lame arrière abaissée			*3,6	*3,6					*2,8	*2,8	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*3,6	*3,6					*2,8	*2,8	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*3,6	*3,6					*2,8	*2,8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*3,6	*3,6					*2,8	*2,8	
	4 stabilisateurs abaissés			*3,6	*3,6					*2,8	*2,8	
6,0 m	Lame arrière levée			*3,5	*3,5	*3,4	2,3			*2,4	2,0	6,42
	Lame arrière abaissée			*3,5	*3,5	*3,4	2,7			*2,4	2,4	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*3,5	*3,5	*3,4	3,2			*2,4	*2,4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*3,5	*3,5	*3,4	*3,4			*2,4	*2,4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*3,5	*3,5	*3,4	*3,4			*2,4	*2,4	
	4 stabilisateurs abaissés			*3,5	*3,5	*3,4	*3,4			*2,4	*2,4	
4,5 m	Lame arrière levée	*4,4	*4,4	*4,0	3,6	*3,5	2,4			*2,3	1,6	7,22
	Lame arrière abaissée	*4,4	*4,4	*4,0	*4,0	*3,5	*2,7			*2,3	1,9	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*4,4	*4,4	*4,0	*4,0	*3,5	3,2			*2,3	*2,3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*4,4	*4,4	*4,0	*4,0	*3,5	*3,5			*2,3	*2,3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*4,4	*4,4	*4,0	*4,0	*3,5	*3,5			*2,3	*2,3	
	4 stabilisateurs abaissés	*4,4	*4,4	*4,0	*4,0	*3,5	*3,5			*2,3	*2,3	
3,0 m	Lame arrière levée	*6,4	6,1	*4,9	3,5	*3,8	2,3	2,8	1,5	*2,3	1,5	7,63
	Lame arrière abaissée	*6,4	*6,4	*4,9	4,0	*3,8	*2,7	*3,0	1,8	*2,3	1,7	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*6,4	*6,4	*4,9	4,7	*3,8	3,2	*3,0	2,2	*2,3	2,1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*6,4	*6,4	*4,9	*4,9	*3,8	3,8	*3,0	2,7	*2,3	*2,3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*6,4	*6,4	*4,9	*4,9	*3,8	*3,8	*3,0	2,8	*2,3	*2,3	
	4 stabilisateurs abaissés	*6,4	*6,4	*4,9	*4,9	*3,8	*3,8	*3,0	*3,0	*2,3	*2,3	
1,5 m	Lame arrière levée	*7,8	5,9	*5,6	3,4	3,8	2,3	2,7	1,5	*2,4	1,4	7,73
	Lame arrière abaissée	*7,8	*7,0	*5,6	3,9	*4,2	*2,6	*3,4	1,8	*2,4	1,7	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*7,8	*7,8	*5,6	4,7	*4,2	*3,2	*3,4	2,2	*2,4	2,0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*7,8	*7,8	*5,6	5,6	*4,2	3,8	*3,4	2,7	*2,4	*2,4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*7,8	*7,8	*5,6	*5,6	*4,2	3,9	*3,4	2,8	*2,4	*2,4	
	4 stabilisateurs abaissés	*7,8	*7,8	*5,6	*5,6	*4,2	*4,2	*3,4	3,2	*2,4	*2,4	
0 m	Lame arrière levée	*9,0	6,0	5,8	3,4	3,9	2,1	2,7	1,4	*2,7	1,4	7,51
	Lame arrière abaissée	*9,0	7,1	*5,9	4,0	*4,3	2,5	*2,8	1,7	*2,7	1,7	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*9,0	8,6	*5,9	4,7	*4,3	3,1	*2,8	2,1	*2,7	2,1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*9,0	*9,0	*5,9	5,6	*4,3	3,8	*2,8	2,6	*2,7	2,6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*9,0	*9,0	*5,9	*5,8	*4,3	4,0	*2,8	2,7	*2,7	*2,7	
	4 stabilisateurs abaissés	*9,0	*9,0	*5,9	*5,9	*4,3	*4,3	*2,8	*2,8	*2,7	*2,7	
-1,5 m	Lame arrière levée	*9,5	5,8	*5,9	3,2	3,8	2,0			3,0	1,6	6,97
	Lame arrière abaissée	*9,5	7,0	*6,0	3,8	*4,4	2,4			*3,1	1,9	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*9,5	8,9	*6,0	4,7	*4,4	3,0			*3,1	2,3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*9,5	*9,5	*6,0	*5,8	*4,4	3,7			*3,1	2,9	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*9,5	*9,5	*6,0	*5,9	*4,4	3,8			*3,1	3,0	
	4 stabilisateurs abaissés	*9,5	*9,5	*6,0	*6,0	*4,4	*4,4			*3,1	*3,1	
-3,0 m	Lame arrière levée	*9,8	5,7	*5,8	3,0					*3,6	2,1	5,69
	Lame arrière abaissée	*9,8	6,9	*5,8	3,6					*3,6	2,5	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*9,8	8,9	*5,8	4,5					*3,6	3,1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*9,8	*9,8	*5,8	5,6					*3,6	*3,6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*9,8	*9,8	*5,8	*5,8					*3,6	*3,6	
	4 stabilisateurs abaissés	*9,8	*9,8	*5,8	*5,8					*3,6	*3,6	

CAPACITÉS DE LEVAGE

ZX145W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 3,10 M

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme SAE J1097.
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (non fourni de série) qui se trouve à l'arrière du godet.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Chaque valeur avec Lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec Lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
6. 0 m = Ligne de sol.



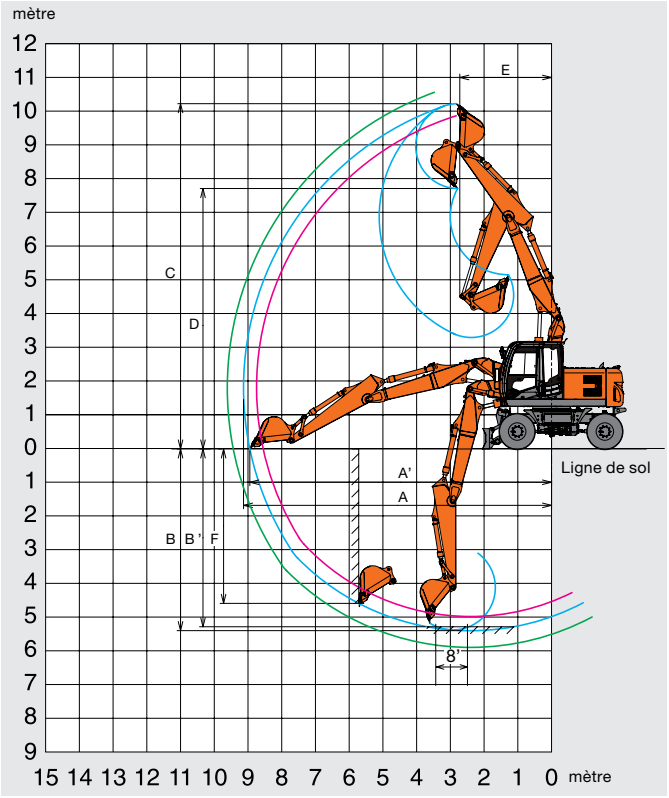
A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière — Mesure sur le côté ou à 360 degrés — Unité : 1 000 kg

Stabilisation		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée max.		
												Mètre
7,5 m	Lame arrière levée			*3,1	*3,1					*2,4	*2,4	5,76
	Lame arrière abaissée			*3,1	*3,1					*2,4	*2,4	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*3,1	*3,1					*2,4	*2,4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*3,1	*3,1					*2,4	*2,4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*3,1	*3,1					*2,4	*2,4	
	4 stabilisateurs abaissés			*3,1	*3,1					*2,4	*2,4	
6,0 m	Lame arrière levée			*3,1	*3,1	*3,0	2,4			*2,1	1,8	6,99
	Lame arrière abaissée			*3,1	*3,1	*3,0	2,7			*2,1	2,1	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*3,1	*3,1	*3,0	*3,0			*2,1	*2,1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*3,1	*3,1	*3,0	*3,0			*2,1	*2,1	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*3,1	*3,1	*3,0	*3,0			*2,1	*2,1	
	4 stabilisateurs abaissés			*3,1	*3,1	*3,0	*3,0			*2,1	*2,1	
4,5 m	Lame arrière levée			*3,5	*3,5	*3,2	2,4	*2,6	1,6	*2,0	1,4	7,73
	Lame arrière abaissée			*3,5	*3,5	*3,2	2,7	*2,6	1,8	*2,0	1,7	
	Stabilisateurs arrière abaissés			*3,5	*3,5	*3,2	*3,2	*2,6	2,2	*2,0	*2,0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés			*3,5	*3,5	*3,2	*3,2	*2,6	*2,6	*2,0	*2,0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés			*3,5	*3,5	*3,2	*3,2	*2,6	*2,6	*2,0	*2,0	
	4 stabilisateurs abaissés			*3,5	*3,5	*3,2	*3,2	*2,6	*2,6	*2,0	*2,0	
3,0 m	Lame arrière levée	*5,5	*5,5	*4,5	3,4	*3,6	*2,3	2,8	1,5	*2,0	1,3	8,11
	Lame arrière abaissée	*5,5	*5,5	*4,5	4,0	*3,6	2,7	*3,1	1,8	*2,0	1,6	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*5,5	*5,5	*4,5	*4,5	*3,6	3,2	*3,1	2,2	*2,0	1,9	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*5,5	*5,5	*4,5	*4,5	*3,6	*3,6	*3,1	2,7	*2,0	*2,0	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*5,5	*5,5	*4,5	*4,5	*3,6	*3,6	*3,1	2,9	*2,0	*2,0	
	4 stabilisateurs abaissés	*5,5	*5,5	*4,5	*4,5	*3,6	*3,6	*3,1	*3,1	*2,0	*2,0	
1,5 m	Lame arrière levée	*7,6	5,9	*5,4	3,4	3,8	2,3	2,7	1,5	*2,1	1,2	8,20
	Lame arrière abaissée	*7,6	6,9	*5,4	3,9	*4,0	2,7	*3,3	1,8	*2,1	1,5	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*7,6	*7,6	*5,4	4,6	*4,0	3,1	*3,3	2,2	*2,1	1,9	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*7,6	*7,6	*5,4	*5,4	*4,0	3,7	*3,3	2,7	*2,1	*2,1	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*7,6	*7,6	*5,4	*5,4	*4,0	3,9	*3,3	2,8	*2,1	*2,1	
	4 stabilisateurs abaissés	*7,6	*7,6	*5,4	*5,4	*4,0	*4,0	*3,3	3,2	*2,1	*2,1	
0 m	Lame arrière levée	*8,6	5,9	5,7	3,4	*3,8	2,2	2,7	1,4	*2,3	1,3	8,00
	Lame arrière abaissée	*8,6	*7,0	*5,8	3,9	*4,2	2,6	*3,3	1,7	*2,3	1,5	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*8,6	8,5	*5,8	4,6	*4,2	3,1	*3,3	2,1	*2,3	1,9	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*8,6	*8,6	*5,8	5,5	*4,2	3,8	*3,3	2,6	*2,3	*2,3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*8,6	*8,6	*5,8	5,7	*4,2	*3,9	*3,3	2,8	*2,3	*2,3	
	4 stabilisateurs abaissés	*8,6	*8,6	*5,8	*5,8	*4,2	*4,2	*3,3	3,2	*2,3	*2,3	
-1,5 m	Lame arrière levée	*9,3	5,8	5,8	3,2	3,8	2,0			*2,6	1,4	7,49
	Lame arrière abaissée	*9,3	7,0	*5,9	3,8	*4,3	2,4			*2,6	1,7	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*9,3	8,7	*5,9	4,7	*4,3	3,0			*2,6	2,1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*9,3	*9,3	*5,9	5,6	*4,3	3,7			*2,6	2,6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*9,3	*9,3	*5,9	5,8	*4,3	3,9			*2,6	*2,6	
	4 stabilisateurs abaissés	*9,3	*9,3	*5,9	*5,9	*4,3	*4,3			*2,6	*2,6	
-3,0 m	Lame arrière levée	*9,7	5,7	5,9	3,0	3,7	1,9			*3,1	1,7	6,47
	Lame arrière abaissée	*9,7	6,9	*6,1	3,6	*3,9	2,3			*3,1	2,1	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*9,7	8,9	*6,1	4,5	*3,9	2,9			*3,1	2,6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*9,7	*9,7	*6,1	5,7	*3,9	3,6			*3,1	*3,1	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*9,7	*9,7	*6,1	6,0	*3,9	3,8			*3,1	*3,1	
	4 stabilisateurs abaissés	*9,7	*9,7	*6,1	*6,1	*3,9	*3,9			*3,1	*3,1	
-4,5 m	Lame arrière levée	*7,7	5,5							*7,6	5,4	3,06
	Lame arrière abaissée	*7,7	6,7							*7,6	6,5	
	Stabilisateurs arrière abaissés	*7,7	*7,7							*7,6	*7,6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés	*7,7	*7,7							*7,6	*7,6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés	*7,7	*7,7							*7,6	*7,6	
	4 stabilisateurs abaissés	*7,7	*7,7							*7,6	*7,6	

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX145W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille maximum	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déchargement max.	7 290	7 570	7 990
E Rayon de rotation min.	2 520	2 670	3 040
F Paroi verticale max.	4 130	4 490	4 960
Force de cavage du godet ISO	99 kN (10 100 kgf)		
Force de cavage du godet SAE : PCSA	86 kN (8 780 kgf)		
Force de pénétration du bras ISO	73 kN (7 470 kgf)	65 kN (6 640 kgf)	58 kN (5 940 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	71 kN (7 200 kgf)	63 kN (6 430 kgf)	57 kN (5 770 kgf)

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Commande de mode H/P
- Commande de mode E
- Alternateur 50 A
- Filtre à air type sec avec soupape d'évacuation (avec élément de sécurité)
- Filtre à huile moteur, de type cartouche
- Doubles filtres à carburant à cartouche
- Filtre à air double filtre
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentblocs
- Système de ralentissement automatique
- Refroidisseur de carburant
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Coupleur de flexible vidange d'huile moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur mode de travail
- Système de contrôle E-P
- Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage
- Soupape anti-choc dans le circuit pilote
- Soupape anti-flottement sur la flèche et le bras
- Valves de freinage pour circuits de translation
- Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape d'amortissement de rotation
- Filtre de direction
- Les stabilisateurs sont contrôlés indépendamment

TOURELLE

- Protection inférieure
- Jauge de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Rétroviseurs droit et gauche
- Frein de stationnement de rotation
- Blocage de rotation
- Batteries 120 Ah

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Frein de stationnement
- Boîte à outils à gauche
- Pneus à sculpture de type traction (10.00-20 16 PR)
- Protection inter pneus
- 4 crochets d'arrimage

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bague HN
- Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)
- Plaque de butée en résine renforcée
- Axe à collerette
- Système de graissage centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet

CABINE

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine conforme au niveau « OPG top guard Level I » (ISO 10262)
- Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons
- Equipée de vitres en verre renforcé et tinté (couleur verte)
- Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide
- Les parties haute et basse du pare-brise ainsi que la fenêtre gauche peuvent s'ouvrir
- Essuie-glace intermittents et rétractables du pare-brise
- Lave-vitres avant
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigares
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier de neutralisation des commandes de pilotage avec console inclinable
- Interrupteur de coupure du moteur
- Climatiseur à régulation automatique
- Visière anti-pluie
- Siège réglable et inclinable avec accoudoirs réglables
- Siège à suspension avec chauffage
- Toit transparent avec rideau roulant pare-soleil
- Pare-soleil
- Éclairage de la cabine (mode différé)

FEUX ET INDICATEURS

- Deux phares
- Feux de travail
- Voyants de risque
- Voyants signal de braquage
- Voyants de freinage
- Voyants de dégagement
- Voyants de danger

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

- Compteurs :
  Tachymètre, Compte-tours, Compteur horaire, Compteur kilométrique, Compteur partiel, Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur, Indicateur de pression des freins hydrauliques, Jauge de carburant, Horloge
- Alarmes :
  Surchauffe, Avertissement moteur, Pression d'huile moteur, Alternateur, Niveau minimum de carburant, Colmatage filtre hydraulique, Colmatage filtre à air, Pression d'huile de frein, Signal d'opération, Signal d'opération anormal pour la lame stabilisatrice, Signal d'opération anormal pour le levier électrique, Réseau, Mode de travail, Levier de blocage

VOYANTS DE PILOTAGE

- Moniteur multifonctions :
  Mode fouille, Ralenti automatique, Accélération automatique, Préchauffage du moteur, Frein de stationnement, Frein de travail, Blocage d'essieu, Positionnement / Équipement (brise-roches & broyeur), Lampe de chantier, Stabilisateur / Lame
- Moniteur de colonne :
  Clignotants, Phares et feux de route, Indicateur d'avertissement de danger, Indication F/N/R, Feux de gabarit, Coupure pilote, Vitesse lente

AVERTISSEURS D'ALARME

- Fonctionnement équipement frontal avec frein de stationnement enclenché, Pression d'huile moteur, Surchauffe moteur, Pression de freinage, Surcharge, Erreur du levier électrique

DIVERS

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes
- Repère de sens de marche sur le cadre de châssis
- Contrôleur d'information embarqué
- Pompe électrique de remplissage de carburant

ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Lame de terrassement arrière
- Stabilisateurs arrière
- Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière
- Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière
- Stabilisateurs avant + Stabilisateurs arrière
- Boîte à outils droite
- Suspension

OUTILS

- Régulateur de pression pour marteau et broyeur
- Ligne hydraulique pour marteau et broyeur
- Ligne d'aide de débit combiné 2 pompes
- Bielle de godet avec crochet soudé
- Dérivation benne-prenneuse
- Accumulateur de pilotage

CABINE

- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Fenêtre à vitre ronde laminée
- Protection FOPS
- Source d'alimentation 12 V

ÉCLAIRAGE

- Feu avant supplémentaire sur la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Gyrophare
- Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection
- Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation

AUTRES

- Clapet de sécurité
- Pré-filtre à air
- Huile biodégradable
- Filtre de retour haute performance filtrant la totalité du débit hydraulique (avec indicateur de colmatage)
- Contrepoids supplémentaire

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

Ces spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.

KS-FR177EUP